

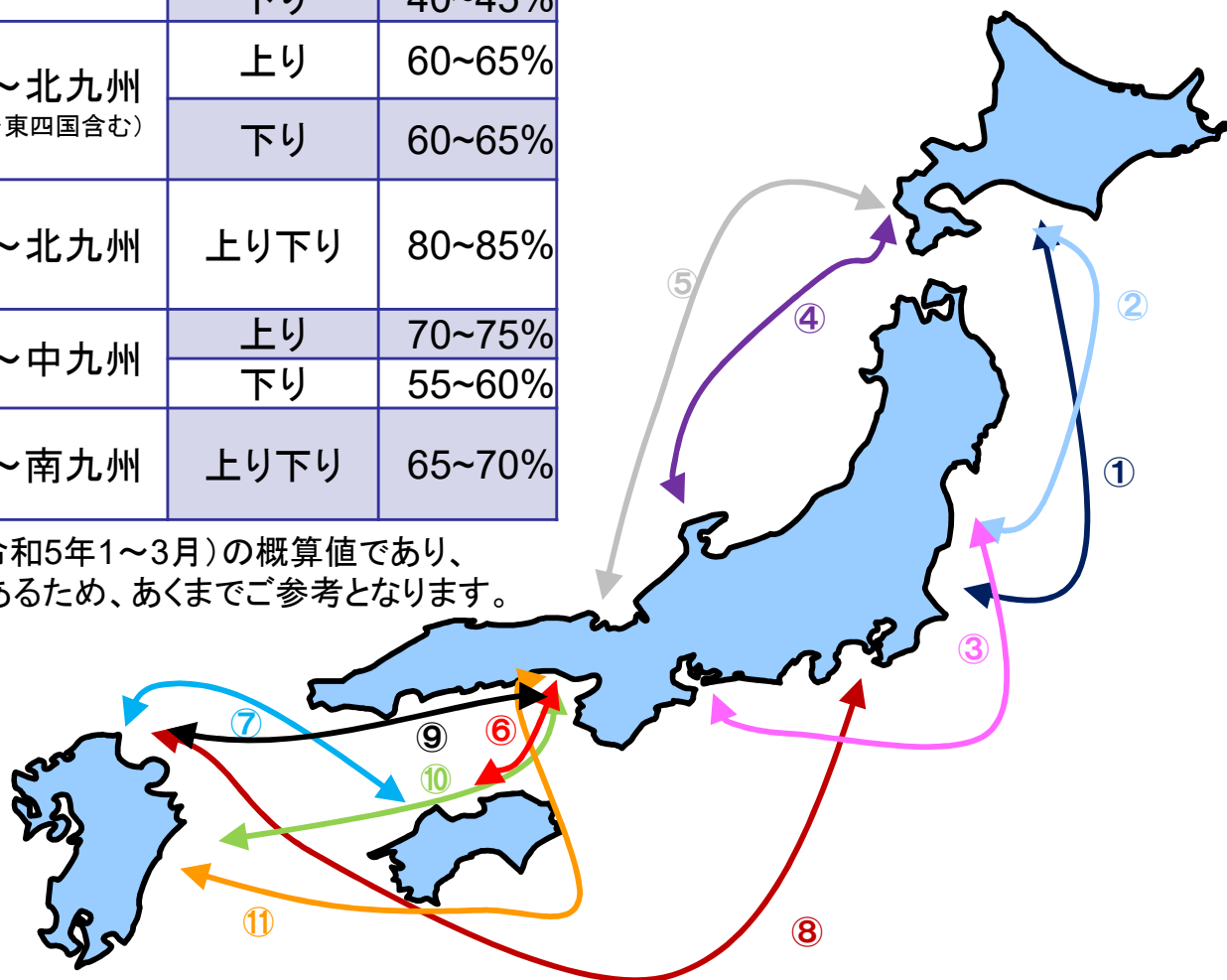
中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査しました。この情報を、いわゆる物流の「2024年問題」への対策等、今後のモーダルシフト推進に向けた検討にご活用ください。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

| 航路       | 上り/下り | 積載率    | 航路                        | 上り/下り    | 積載率    |
|----------|-------|--------|---------------------------|----------|--------|
| ①北関東~北海道 | 上り    | 85~90% | ⑦北四国~北九州                  | 上り       | 30~35% |
|          | 下り    | 85~90% |                           | 下り       | 40~45% |
| ②東東北~北海道 | 上り    | 80~85% | ⑧京 浜~北九州<br>(一部、京浜~東四国含む) | 上り       | 60~65% |
|          | 下り    | 80~85% |                           | 下り       | 60~65% |
| ③中 京~東東北 | 上り    | 80~85% | ⑨阪 神~北九州                  | 上り下り     | 80~85% |
|          | 下り    | 70~75% |                           | ⑩阪 神~中九州 | 上り     |
| ④北 陸~北海道 | 上り    | 70~75% | 下り                        |          | 55~60% |
|          | 下り    | 70~75% | ⑪阪 神~南九州                  | 上り下り     | 65~70% |
| ⑤阪 神~北海道 | 上り    | 60~65% |                           |          |        |
|          | 下り    | 55~60% |                           |          |        |
| ⑥阪 神~北四国 | 上り下り  | 55~60% |                           |          |        |

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和5年1~3月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。



**【航路に関するお問合せ】**

(一社)日本旅客船協会  
TEL:03-3265-9693

**【資料全般に関するお問合せ】**

国土交通省海事局内航課  
TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)

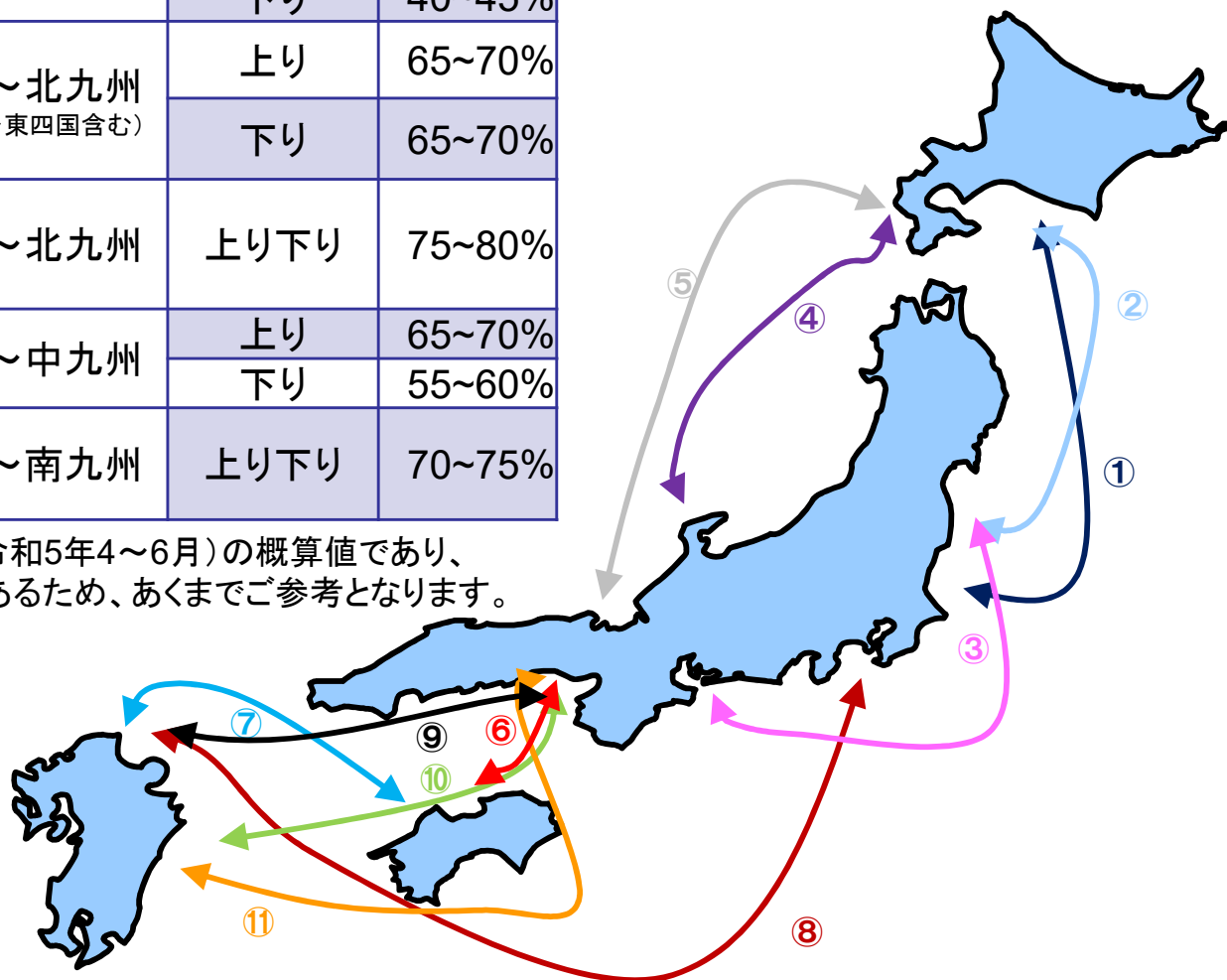
中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査しました。この情報を、いわゆる物流の「2024年問題」への対策等、今後のモーダルシフト推進に向けた検討にご活用ください。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

| 航路       | 上り/下り | 積載率    | 航路                        | 上り/下り    | 積載率    |
|----------|-------|--------|---------------------------|----------|--------|
| ①北関東~北海道 | 上り    | 75~80% | ⑦北四国~北九州                  | 上り       | 35~40% |
|          | 下り    | 80~85% |                           | 下り       | 40~45% |
| ②東東北~北海道 | 上り    | 80~85% | ⑧京 浜~北九州<br>(一部、京浜~東四国含む) | 上り       | 65~70% |
|          | 下り    | 85~90% |                           | 下り       | 65~70% |
| ③中 京~東東北 | 上り    | 80~85% | ⑨阪 神~北九州                  | 上り下り     | 75~80% |
|          | 下り    | 90~95% |                           | ⑩阪 神~中九州 | 上り     |
| ④北 陸~北海道 | 上り    | 65~70% | 下り                        |          | 55~60% |
|          | 下り    | 65~70% | ⑪阪 神~南九州                  | 上り下り     | 70~75% |
| ⑤阪 神~北海道 | 上り    | 55~60% |                           |          |        |
|          | 下り    | 55~60% |                           |          |        |
| ⑥阪 神~北四国 | 上り下り  | 55~60% |                           |          |        |

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和5年4~6月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。



【航路に関するお問合せ】

(一社)日本旅客船協会  
TEL:03-3265-9693

【資料全般に関するお問合せ】

国土交通省海事局内航課  
TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)